



ФАКТЫ О ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

В Европе по оценкам может быть более 3,6 миллионов работников, которые в городах соприкасаются с концентрацией выхлопных газов дизельных двигателей, превышающей фоновый уровень. По оценкам, ежегодно в Европейском Союзе регистрируются около 4700 случаев заболеваний раком легких и более 4200 смертельных случаев, связанных с воздействием выхлопных газов дизельных двигателей. У работников, регулярно соприкасающихся с выхлопными газами дизельных двигателей, риск заболевания раком легких до 40% выше. Международное агентство по изучению рака (IARC) относит выхлопные газы дизельных двигателей к канцерогенам 1-й группы, а это означает, что их канцерогенность доказана.

Где кроется опасность

Дизельные двигатели приводят в движение самые разнообразные транспортные средства, тяжелую технику и машины, используемые во многих отраслях промышленности, в т.ч. в горнодобывающей промышленности, в транспорте, в строительстве, в сельском хозяйстве, в мореходстве и в различных производственных процессах.

Соприкосновение с выхлопными газами дизельных двигателей угрожает прежде всего например механикам автобусных парков и грузовых терминалов, водителям грузовиков, пожарным (в т.ч. в пожарных депо), строительным рабочим и водителям вилочных погрузчиков, работникам фиксированных источников энергии, например, компрессоров и генераторов, погрузчикам судов и самолетов, нефтяникам и газовикам и работникам кабин оплаты проезда по дорогам.

Дополнительная информация

Выхлопные газы дизельного двигателя представляют собой сложную смесь газов, паров, жидких аэрозолей и частичек, возникающих при сгорании дизельного топлива. Состав этой смеси зависит от двигателя, топлива и условий работы. Выхлопные газы, возникающие при сгорании дизельного топлива, содержат довольно много частичек сажи (значительно больше, чем при сгорании бензина) и также эта смесь содержит канцерогенные вещества.

Как симптомы могут повлиять на вас

Кратковременное соприкосновение может вызвать раздражение глаз, носа, горла и легких. Долговременное соприкосновение может привести к повышению риска возникновения хронических заболеваний дыхательных путей и рака легких. Скрытый период развития рака легких после контакта может составить 10–20 лет.

Что можно сделать

Необходимо провести надлежащий анализ рисков, чтобы оценить опасность соприкосновения с выхлопными газами дизельного двигателя для работников. Например: попадают ли выхлопные газы в закрытые рабочие помещения, например в гаражи? Приняты ли необходимые меры? Жаловались ли работники на раздражение глаз или легких?

Наилучшим решением по предотвращению соприкосновения является например использование других типов двигателей или систем вентиляции, а также оптимальная настройка систем управления двигателями. Средства индивидуальной защиты органов дыхания, предназначенные для защиты от вдыхания вредного пыли, дыма, пара или газов распространяющихся по воздуху, следует использовать в самую последнюю очередь. Однако при выполнении некоторых работ средства индивидуальной защиты органов дыхания могут оказаться единственным эффективным решением.

Ссылки: IOSH, IARC, OSHA

РЕШЕНИЯ И ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА:

WWW.ROADMAPONCARCINOGENS.EU/DIESELEXHAUST